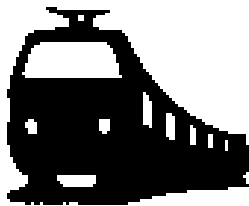


MOLYDUVAL

Alessa SBE 20

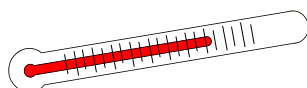


Geležinkelio transporto bėgių ir aširačių antbriaunių tepalas

MOLYDUVAL Alessa SBE 20 yra biologinių Esterių pagrindu pagamintas bėgių antbriaunių ir ratų flanšų tepalas, draugiškas aplinkai ir biologiškai skaidus. Dėl pusiau skystos konsistencijos tinka naudoti suslėgto oro arba elektra varomuose ratų flanšų tepimo įrenginiuose. Sudaro gerai prilimpančią plėvelę, pasižyminčią dideliu tepimo poveikiu ant ratų flanšo.

Sudėtyje nėra tokių kietųjų tepiklių kaip taršus grafitas.

+150°C



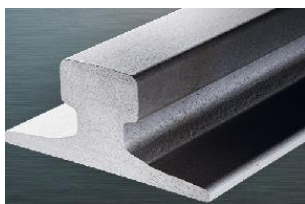
-30°C

Charakteristikos

- Puikus pumpuojamumas ir padavimas ilgomis tepimo atkarpomis net prie žemų temperatūrų
- Geros antikorozinės savybės
- Biologiškai skaidus
- Atsparus vandeniui
- Puiki apsauga nuo dilimo
- Santykinai gerai suderinamas su daugeliu įprastai naudojamų hermetikų
- Geras lipnumas
- Sudėtyje neturi taršių tepiklių

Pritaikymas

- geležinkelio bėgiams, jų antbriauniams
- tramvajų ir geležinkelių ratų flanšams, tepamiems elektra arba pneumatiniu būdu varomomis tepimo priemonėmis



Patvirtinimai

- Swedish Rail System AB SRS, Vogel
- RLB 3000

TECHNINIAI PARAMETRAI	Specifikacijos	Vnt.	Rezultatai
Pramoninė specifikacija	DIN 51502		MPE00E-30 ir GPE00N-30
Bazinė alyva			Sintetiniai Bioirūs Esteriai
Spalva			rusva
Bazinės alyvos klampa	DIN 51519	ISO VG	46
Konsistencijos klasė NLGI	DIN 51818		00
Biologinis irumas	CEC L-33-A-93	%	>90
Biologinis irumas	CEC L-33-T82	%	>90
Lašėjimo pradžios taškas	DIN ISO 2176	°C	> 180
Darbinės temperatūros		°C	-30 iki +150

Daugiau informacijos apie geležinkeliams skirtus tepalus čia : <https://www.mechanica.lt/kategorija/tepimo-sprendimai-pramonei/gelezinkeliu>